



MANUAL DE FUNCIONAMIENTO / MANUAL DEL USUARIO

SISTEMA BAFANG

ES

ES



1. Componentes
2. Modificación
3. En caso de emergencia
- 3.1 Medidas generales de protección
4. Información básica
- 4.1 Lectura del manual de usuario
- 4.2. Información Importante
- 4.3 Uso previsto
- 4.4 Símbolos en los productos
- 4.5 Definiciones
- 4.6. Unidades
- 4.7 Las diferencias entre una bicicleta y una e-bike
- 4.8 Principio de funcionamiento
- 4.9 Funcionamiento en ruta
- 4.10 Iluminación
- 4.11 Peso total admisible
- 4.12. Transporte
- 4.13. Pautas
- 4.14 Utilización
- 4.15 Reciclaje de bicicletas eléctricas
- 4.16 Reciclaje de baterías y cargadores
- 4.17 Reciclaje de embalajes
- 4.18 Antes de cada salida
- 4.19 Antes del primer viaje
- 4.20 Primer paseo
5. Pautas de seguridad

ES

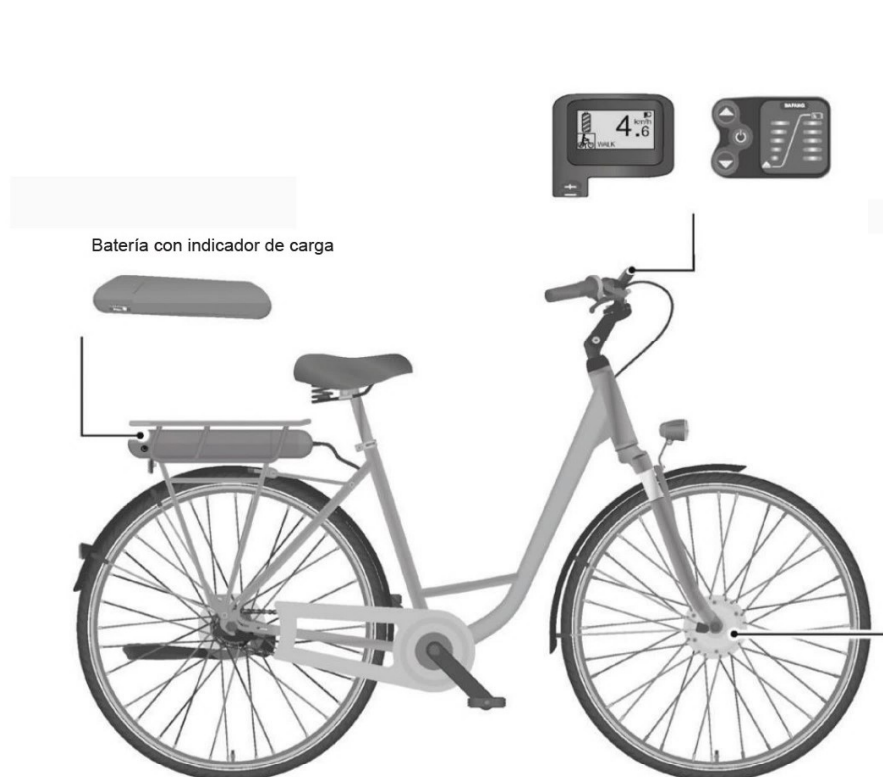
TABLA DE CONTENIDOS / CONTENIDOS:

- 5.1 Normas de seguridad relativas al uso
- 5.2 Pautas de seguridad vial
tráfico
- 5.3 Instrucciones de seguridad para el uso del cargador
- 5.4 Instrucciones de seguridad para el uso de la batería
- 5.5 Otros peligros
6. Operación
- 6.1 Cargador
- 6.2. Batería
- 6.3 Panel de control
- 6.4 Encendido/apagado de la e-bike
- 6.5 Almacenamiento de bicicletas eléctricas
- 6.6 Encendido/apagado
- 6.7 Encendido/apagado de la iluminación
- 6.8. Asistencia de conducción de bicicletas eléctricas
7. Limpieza y mantenimiento
8. Errores / Averías
- 8.1 Averías en el sistema de accionamiento eléctrico / Averías en el sistema de accionamiento eléctrico
- 8.2 Averías de bicicletas eléctricas
- 8.3 Averías del cargador
9. Datos técnicos
- 9.1 Iluminación
- 9.2. Batería
- 9.3 Sistema de accionamiento
10. Información sobre la garantía otorgada para bicicletas con sistema eléctrico

ES

1. COMPONENTES DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Según el modelo de e-bike o sus accesorios que elijas, tu e-bike puede diferir de la ilustrada a continuación. En los capítulos de este manual encontrará instrucciones especiales para la versión respectiva para su modelo. Consulte el manual del usuario y funciones como consejos sobre cuidado y mantenimiento.



ES



ES



2. AJUSTES Y MODIFICACIONES

⚠ ADVERTENCIA

Ajustar o modificar la velocidad de su bicicleta eléctrica puede tener un impacto negativo en el comportamiento de la bicicleta eléctrica al frenar o mientras conduce, y provocar accidentes o lesiones.

Peligro de accidente o lesión. • No realice ningún trabajo para modificar el diseño de la bicicleta eléctrica.

⚠ PELIGRO

En el caso de que se haya manipulado el sistema de transmisión, la bicicleta eléctrica puede comportarse de manera diferente a lo esperado.

¡Peligro de lesiones! • No realice ningún trabajo destinado a modificar el sistema de propulsión

- La estructura del cuadro, ruedas y frenos no fue diseñada para lograr mayores velocidades
- Cualquier modificación del sistema de accionamiento anulará también la garantía.
causará la pérdida de cualquier reclamación por daños y perjuicios.
- La modificación de la e-bike está sujeto a sanciones legales según su país.
- Para bicicletas eléctricas con velocidades superiores a 25 km/h, se requiere un permiso especial
Como vigencia del permiso de conducir y pago del seguro, así como registro de e-bike

3. EN CASO DE EMERGENCIA

En estas instrucciones de uso, encontrará información sobre cómo manejar una emergencia.

La batería, a pesar de que se han tomado todas las precauciones de seguridad, la batería puede convertirse en una fuente de peligro, por ejemplo cuando existe riesgo de ignición

Véase el capítulo "Riesgos residuales" en la página 34).

- En caso de emergencia, proceda de tal manera que nunca se exponga directamente al peligro ni ponga en peligro a otras personas
- En caso de emergencia, siga las instrucciones descritas en este capítulo



3.1. Medidas generales de protección

En caso de que descubra algún daño en la batería:

- No utilice la batería.
- Use guantes protectores cuando su mano entre en contacto con la batería.
- Por seguridad, use gafas de seguridad.
- No inhale los gases o vapores emitidos por la batería.
- Proporcione un suministro constante de aire fresco.
- Evite el contacto con las sustancias líquidas derramadas por la batería.

3.1.1. En caso de generación excesiva de calor

Si descubre que la batería emite una cantidad de calor inusual:

- Si es posible quite la batería usando guantes y gafas de protección
- Deposite la batería en un lugar al aire libre o en una caja ignífuga o donde no pueda provocar un incendio.
- Devuelva la batería al distribuidor para su inspección inmediatamente.

3.1.2. En caso de deformación, olores o líquidos

Cuando se encuentra una deformación hay olor o fuga de la batería:

- Si es posible quitar la batería sin riesgo, por favor desmóntela:
- Si es posible transporte la batería sin riesgo, la batería debe colocarse en un recipiente ignífugo y resistente a la corrosión al ácido y sustancias ácidas, como piedra o arcilla.
- Elija una ubicación al aire libre adecuada para almacenar la batería. Si guarda la batería en un área abierta (al aire libre), el lugar de su almacenamiento debe estar claramente marcado asegúrese de que sea lo suficientemente espacioso y alejado de los niños.
- La batería debe llevarse al punto de venta inmediatamente para su eliminación.

3.1.3. Si la batería se ha incendiado

- Llamar inmediatamente a los bomberos.
- Si es posible y sin ponerse en peligro a sí mismo y a los demás: debe tratar de extinguir el fuego con abundante arena seca.



4. INFORMACIÓN BÁSICA

4.1. Lectura y almacenamiento del manual del usuario



Bicicleta eléctrica EPAC no estándar (Electrically Power Assist.

bicicleta asistida por un motor eléctrico) se definirá E-Bike

debido a que este concepto se ha arraigado en el lenguaje



Lea atentamente todas las advertencias y la información

descrita en estas instrucciones de funcionamiento antes de proceder con

el uso de una bicicleta eléctrica.

Guarde las instrucciones de funcionamiento en un lugar donde se pueda acceder a ellas en cualquier momento.

Si la e-bike es utilizada por otras personas, proporcione siempre el manual de instrucciones.

4.2. Información importante

Te pondrás en riesgo por un uso inadecuado de la e-bike

Estos avisos de advertencia están destinados a llamar su atención sobre estos peligros

Requerimos su plena concentración, atención y comprensión de lo que queda

descrito en ellos.

- Para evitar peligros al utilizar la bicicleta eléctrica, observe todas las demás normas, siga las instrucciones de operación y mantenimiento descritas en las advertencias.
- En caso de duda, póngase en contacto directamente con su punto de venta

4.2.1. diseño de bicicletas eléctricas

Los avisos de advertencia se dividen en las siguientes cuatro secciones:

- **Símbolo de advertencia:** avisos de advertencia sobre el peligro de pérdida de

la vida o la salud, se señalan delante de la palabra de advertencia con este símbolo:



- **Causa:** La "causa" se describe en el primer párrafo

- **Consecuencias:** "Efectos" se producen cuando no se respeta la información sobre las posibilidades de amenazas y peligros. Los "efectos" se muestran en negrita.

- **Contramedida:** Instrucciones sobre qué hacer para evitar la

amenaza. Las contramedidas comienzan con el símbolo de punto " • " .

4.2.2. Designación de avisos de advertencia

Los avisos de advertencia siempre se describen en una tira sobre un fondo oscuro

Se distinguen del tipo de peligro por diferentes "palabras de advertencia":

! PELIGRO

Este tipo de aviso indica un riesgo alto de peligro que puede provocar lesiones muy graves, incluso la muerte si no se actúa a tiempo.

! ADVERTENCIA

Este tipo de advertencia indica un peligro con un grado de riesgo moderado que provoca lesiones
es un grado severo, si la amenaza no se evita a tiempo.



PRECAUCIÓN PELIGRO

Este tipo de advertencia indica un riesgo bajo cuya consecuencia es insignificante
lesión o daño de gravedad moderada,

PRECAUCIÓN

Este tipo de advertencia indica daños potenciales a la propiedad.

4.3. Uso previsto

Estas instrucciones de uso complementan al "Manual del propietario de la bicicleta".

El uso de la E-bike también incluye el cumplimiento de las normas,

descritas en el "Manual del propietario de la bicicleta".

La empresa ROMET sp.Z o prohíbe el uso de asientos para niños y remolques

Ni el fabricante ni el distribuidor especializado son responsables

por daños resultantes de un uso y funcionamiento no conforme al uso previsto en este manual

4.4. Símbolos en productos

Puede encontrar los siguientes símbolos en el embalaje, la batería y el cargador



Este símbolo marca quipos eléctricos que no pueden eliminarse como residuos normales
(residuos no domésticos o residuos que no se pueden reutilizar)

La ley te obliga a ser respetuoso con el medio ambiente.

Recicle los productos así marcados en puntos de recogida especializados para su eliminación.



símbolo de baterías que no pueden eliminarse como residuos
domésticos o residuos que no se pueden reutilizar

La ley te obliga a ser respetuoso con el medio ambiente
y con el reciclaje ecológico de los productos así marcados en
puntos de recogida para su eliminación.



símbolo de sustancias peligrosas para el medio ambiente.

Tendrán que ser desechados en puntos especializados
observe las normas de eliminación correspondientes.



símbolo de reciclaje.

deben ser desechadas de acuerdo a su tipo. El cartón debe reciclarse.
como papel de desecho etc...



Los productos marcados con este símbolo cumplen con todas las regulaciones aplicables
Textos comunitarios del Espacio Económico Europeo.



símbolo de productos que solo se pueden utilizar en interiores



La conexión a la red de 230 V ~ / 50 Hz tiene la clase de protección II.



símbolo de corriente continua (CC)



Designación de corriente alterna (AC)



4.5. Definición de términos

CA: abreviatura de "corriente alterna".

CC: Abreviatura de "corriente continua"

Términos con la palabra "nominal": potencia nominal, capacidad nominal, etc. son valores determinados en base al diseño. Los valores reales pueden ser diferentes de los valores nominales dependiendo de las condiciones de operación.

Capacidad: Indica el valor de la carga eléctrica en "Ah" cuando la batería está completamente cargada (consulte la sección "Unidades" en la página 15).

Ciclo de carga: significa cargar completamente una batería completamente descargada.

Efecto memoria: significa la pérdida de capacidad de aquellas baterías que no se están cargando con carga completa (el efecto no se aplica a las baterías de iones de litio).

Accionamiento de pedales : un subconjunto que consta de los pedales, la biela y el plato

Autodescarga: se refiere a los procesos autoprogresivos que conducen a descarga de pilas y acumuladores a un ritmo más o menos rápido, incluso si no se les conecta ningún dispositivo de consumo eléctrico.

La autodescarga es uno de los parámetros más importantes de las baterías y acumuladores.

Descarga completa de la batería: Se entiende por el consumo de corriente hasta prácticamente agotarla por completo, descargar por completo la batería la dañará y puede dejar de funcionar.

Límites de temperatura: la temperatura mínima y máxima a la que el compuesto dado se puede utilizar. Por lo tanto, las temperaturas se pueden determinar para que un componente determinado funcione correctamente.

Cadencia: Número de vueltas completas de la biela por minuto, expresado en la unidad "1/min"

ES

14



4.6. Unidades

Unidad	Designacion	Expresión
1 minuto	por un minuto	número de revoluciones
Y	Amperio	unidad de corriente eléctrica (= W / V)
Ah	Amperio hora	medida de la capacidad de la batería (= Wh / V)
g	gramo	unidad de masa (= kg / 1000)
Hz	hercios	unidad de frecuencia (Hz = número de ciclos / s)
kg	kilogramo	unidad de masa (= g * 1000)
Nm	Newton metro	unidad de momento de fuerza
V	Voltio	unidad de voltaje eléctrico (= W / A)
En	Vatio	unidad de potencia (A/V)
	vatio hora	unidad de trabajo de electricidad (= VxAh)

tabla de unidades

4.7. Diferencias entre una bicicleta y una e-bike

PRECAUCIÓN PELIGRO

Comportamiento inesperado de la bicicleta eléctrica en momentos significativos

¡Peligro de accidentes y lesiones!

- Escarcha, lluvia, arena u hojas tiradas en la carretera por donde circula la bicicleta eléctrica pueden provocar accidentes.
- Utilice las marchas de su bicicleta eléctrica y conduzca siempre en la marcha más baja posible.

15

ES



Los componentes eléctricos son las diferencias más importantes entre las bicicletas tradicionales y la bicicleta eléctrica.

- La E-Bike tiene como resultado un peso significativamente mayor y una distribución diferente la forma de conducción y el cambio de comportamiento es evidente.
- Las bicicletas eléctricas requieren más fuerza de frenado, lo que resulta en un aumento del desgaste en ciertos componentes.
- En el caso de una e-bike, lidiamos con un impacto de fuerzas mucho mayores, como resultado, el grado de su desgaste puede aumentar.
- Puede haber un aumento en la velocidad de desplazamiento debido a la conducción asistida
- El comportamiento de conducción y frenado, así como manejo de batería y cargador . requieren conocimientos especializados apropiados.
- Familiarízate con las características de la e-bike antes del primer uso

4.8. Principio de funcionamiento

El motor solo le asistirá mientras acciona los pedales
la asistencia se configura automáticamente en función de:

- Nivel seleccionado de soporte
- Fuerza aplicada a los pedales
- Cargas / peso de la persona
- Velocidad.

16

ES

El motor solo le ayuda hasta una determinada velocidad de 25 km/h, y la función de asistencia al andar en bicicleta hasta 6 km / h. Es posible una tolerancia con respecto a la velocidad. del 10%.

4.8.1. Recepción

La asistencia es un motor auxiliar. El rango está significativamente influenciado por la potencia de pedaleo.

- Ajuste la asistencia lo más bajo posible.

Cuanto menor sea la cadencia de pedaleo, mayor será la energía requerida para la conducción.

- Use las marchas como si estuviera conduciendo sin asistencia eléctrica
- En pendientes, conducción contra el viento o con cargas pesadas usar marchas bajas.

La transmisión utiliza mucha energía al subir pendientes.

- Conduzca siempre con una potencia baja y aumente la fuerza tanto como sea posible.
- Conduzca con anticipación para evitar frenadas y paradas innecesarias.

En caso de llevar cargas pesadas, aumenta el consumo de energía.

- No transporte cargas innecesarias.

La falta de mantenimiento adecuados puede ser un riesgo para su persona

- Cuide y mantenga regularmente la bicicleta eléctrica

17

ES



4.8.2. Conducir con una batería descargada

Si la carga de la batería se agota por completo mientras conduce

la e-bike puede ser utilizada como una bicicleta tradicional.

Tenga en cuenta que andar en bicicleta eléctrica sin asistencia es más pesado que andar en una bicicleta tradicional.

4.8.3. Protección del accionamiento contra sobrecalentamiento



PRECAUCIÓN PELIGRO

En caso de falla, la unidad y la batería pueden sobrecalentarse

¡Peligro de quemaduras!

- Evite el contacto con la unidad y la batería.

El accionamiento se protege automáticamente contra daños por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de funcionamiento de la unidad es demasiado alta, la unidad se desconecta automáticamente.

- Para evitar el sobrecalentamiento del motor y batería, con altas temperaturas en excursiones al aire libre o rutas en bicicleta con grandes elevaciones establezca la asistencia de conducción en baja.
- Si la unidad se desconecta cuando conduce con una batería cargada, por favor use temporalmente la bicicleta eléctrica como una bicicleta convencional para enfriar la unidad. Para este propósito configure el nivel de asistencia a "0" (ver el capítulo "Configuración de la asistencia" en la página 52) o apague la bicicleta eléctrica por completo (consulte el capítulo "Encender / apagar eBike" en la página 54).
- En caso de que el problema del funcionamiento de la bicicleta eléctrica no se elimine a pesar de que disminuya la temperatura del sistema, la e-bike debe entregarse en el punto de venta inmediatamente para comprobarla.

4.9. Funcionamiento en ruta

La asistencia de e-bike funciona hasta 25 km/h.

- Antes de su primer viaje, consulte las normas en su región

La bicicleta eléctrica está equipada de acuerdo con las condiciones que permiten la participación en el tráfico rodado. Tenga en cuenta que las leyes y reglamentos pueden variar según el país y la región de destino.

Estas normas pueden referirse a componentes como por ejemplo:

- frenos
- iluminación y focos
- dispositivos de señalización

- Infórmese sobre la normativa nacional y autonómica ley de tráfico vial.

Esta información puede incluir, por ejemplo:

- la edad mínima del usuario de la bicicleta eléctrica
- obligación de tener un seguro
- admisión al tráfico (aprobación)
- la obligación de llevar casco
- obligación de llevar chalecos reflectantes
- cumplimiento de las normas de circulación por carretera

- Tenga en cuenta cualquier modificación/ajuste de velocidad de la bicicleta eléctrica puede tener consecuencias legales.



4.10. Encendido de la iluminación

Su bicicleta eléctrica está equipada con iluminación alimentada por batería. Mientras maneja en el tráfico rodado, la batería debe estar siempre encendida y cargada para garantizar que la iluminación está lista para funcionar en cualquier momento.

4.11. Peso bruto admisible

La información sobre el peso total admisible de su bicicleta eléctrica se encuentra en la etiqueta del símbolo.

CE. La etiqueta con el símbolo CE adherido está en el interior del tubo inferior del marco trasero.

Esta etiqueta marca el peso total permitido para su modelo



4.12. Transporte

4.12.1. bicicleta eléctrica

! ADVERTENCIA

Las baterías de iones de litio se consideran mercancías peligrosas y pueden dañarse por golpes o caídas aunque el daño no sea visible desde el exterior.

¡Peligro de cortocircuito e incendio! • Para evitar el sobrecalentamiento de la unidad, ajuste la asistencia a la conducción a baja en temperaturas exteriores altas o en rutas ciclistas con altitudes elevadas.

- La batería debe transportarse con el debido cuidado

Para evitar peligros y daños, transporte la bicicleta eléctrica de la siguiente manera:

- La batería debe retirarse antes del transporte (consulte el capítulo "Extracción de la batería en la página 38).

4.12.2. transporte en coches

- Asegure la batería de tal manera que no se pueda encender mientras conduce la batería no puede chocar con otros objetos.
- Proteja la batería asegurándola adecuadamente para evitar situaciones en las que la batería pueda ser golpeada.
- Proteja la batería de la luz solar o de otras fuentes de calor para que no se caliente

Tenga en cuenta que el peso de una E-Bike es superior a una bicicleta normal, revise el portabicicletas de su coche y el peso admitido

- Compruebe que el portabicicletas de su coche está diseñado para el transporte de bicicletas eléctricas.

4.12.3. Transporte por otros medios de transporte

Existen normas especiales para el transporte de bicicletas eléctricas equipadas con baterías, Consule las normas en su país sobre el transporte de Baterías etc...



- Obtenga información a tiempo antes de comenzar su viaje

información sobre la normativa aplicable al transporte de e-bikes en una determinada empresa ferrocarril, avión o ferry. Para esto, debe tener la especificación técnica e-bike (ver apartado "Datos técnicos" en la página 63).

4.12.4. Envío

- Si utiliza la opción de envío de bicicletas eléctricas, envíe siempre la batería por separado, debidamente embalados y en un medio de transporte adecuado.

4.12.5. Batería

Las baterías de iones de litio están sujetas a las disposiciones de la Ley de Mercancías Peligrosas.

Las baterías en buen estado se pueden transportar por carretera en vehículos privados

sin restricciones adicionales:

- Al utilizar servicios de transporte comercial, consulte la especificación de requisitos para el embalaje, por ejemplo en el caso de transporte aéreo o envío de pedidos.
- Información sobre el transporte de las baterías y el embalaje adecuado debe obtenerse, por ejemplo, directamente de la empresa de transporte

4.13. Pautas

4.13.1. Áreas de aplicación de baterías y cargadores

El panel de control, la batería y el cargador están coordinados y homologados para ser utilizado exclusivamente para su bicicleta eléctrica.

4.13.2. Seguro

- Comprueba las condiciones de tu seguro, en algunos países es obligatorio
- En caso de duda, póngase en contacto con su oficina de seguros.

4.13.3. Exclusión de consumibles

Consulte la sección Garantía en el manual del usuario de la bicicleta para ver cuáles son las reclamaciones de garantía permitidas en relación con los componentes individuales.

La batería es una pieza consumible y de desgaste, por lo tanto, a excepción de un defecto en la fabricación estará excluida de la garantía

4.13.4. Descargo de responsabilidad

El fabricante no se responsabiliza de los daños o fallos que se produzcan como resultado directo o uso indirecto de la bicicleta eléctrica para fines para los que no fue diseñada.

4.14. Reciclaje

- Lea la explicación de los símbolos que están impresos o marcados en el embalaje, batería y cargador (consulte los "Símbolos en los productos" en la página 12).
- Si tiene alguna pregunta sobre el reciclaje, contáctenos directamente en el punto de venta

4.15. Eliminación de bicicletas eléctricas

(Aplica para la Unión Europea y otros países europeos con sistemas para recogida selectiva de materiales reciclables).



¡Las bicicletas eléctricas no deben desecharse con la basura doméstica!

Si la bicicleta eléctrica no es apta para un uso posterior, todos están

legalmente obligado a deshacerse de los equipos eléctricos usados por separado de

desechos domésticos, dicho equipo debe llevarse, por ejemplo, a un centro de reciclaje o a un

un punto de recogida de residuos en un área designada en su lugar de residencia

por la comuna/ciudad. Este procedimiento asegura que el equipo eléctrico usado

se recicla de acuerdo con su finalidad prevista, para evitar un

impacto negativo en el medio ambiente. Es por eso que los dispositivos eléctricos están marcados con el símbolo anterior.

Para bicicletas eléctricas, retire todas las baterías antes de desecharlas.

lámparas y baterías, así como todos los componentes y paneles de control que contienen la batería

Cumplimiento con RoHS: el producto que compra cumple con las pautas

Directivas RoHS de la Unión Europea (2011/65/EC). No contiene ninguno de los enumerados.

en Sustancias peligrosas o prohibidas por directiva.

4.16. Eliminación de baterías y cargadores



Las baterías recargables suministran energía al motor.

la electricidad y las baterías instaladas permanentemente en las pantallas suelen ser

baterías de iones de litio que deben desecharse como residuos

seguros.

- Desecha las pilas y acumuladores en un centro de reciclaje o punto de recogida en tu ciudad o comunidad.

4.17. Eliminación del embalaje



El embalaje debe desecharse según su tipo.

se colocará en contenedores de papel usado, y se proporcionará el papel de aluminio en los contenedores de residuos reciclable.

4.18. Antes de cada viaje

Antes de montar, compruebe el estado de la bicicleta eléctrica de acuerdo con el manual del propietario de la bicicleta, capítulo

"Información general de seguridad / Instrucciones de inspección" como se describe

abajo:

1. Asegúrese de que el bloqueo de la batería esté cerrado (consulte el capítulo "Extracción de la batería en la página 38).
 2. Compruebe la batería en busca de posibles daños (inspección visual).
 3. Compruebe si el mecanismo de accionamiento está dañado (inspección visual).
 4. Compruebe los cables y enchufes en busca de daños y tensión.
- fijación (inspección visual).

- Si encuentra que falta alguna pieza o está dañada, entonces no debes usar una bicicleta eléctrica. La e-bike debe ser entregada en el punto de venta para su revisión

4.19. Antes de tu primer viaje

(Aplicable en la Unión Europea y otros países europeos con sistemas para separar la

recogida de materiales reciclables).



⚠ PRECAUCIÓN PELIGRO

Comportamiento inesperado de la e-bike por mal funcionamiento.

¡Peligro de accidentes y lesiones! • Antes de usar la bicicleta eléctrica por primera vez, asegúrese de consultar el manual del propietario de la bicicleta eléctrica.

Antes de usar por primera vez, la batería debe estar completamente cargada (ver (Consulte "Carga de la batería" en la página 44).

4.20. primer viaje

Los componentes de accionamiento eléctrico son la principal diferencia entre una bicicleta tradicional y una bicicleta eléctrica. Para obtener información sobre las diferencias entre una bicicleta y una bicicleta eléctrica, consulte el capítulo "Las diferencias entre una bicicleta y una e-bike" en la página 11.

- Lea este capítulo detenidamente antes del primer viaje.
- Es recomendable practicar primero el manejo y uso de la e-bike off-road en un nivel y superficie dura con buen agarre.

5. Experimente con la función de asistencia para andar en bicicleta (consulte el capítulo "Andar en bicicleta con asistencia" en la página 52).
6. Experimente con el uso del panel de control (consulte el capítulo "Panel de control" en la página 47).
7. Seleccione el nivel de asistencia más bajo en el panel de control.
8. Muévase lentamente.
9. Utilice los frenos con cuidado y acostúmbrese lentamente al efecto de frenado (consulte el capítulo "Frenos" del manual del usuario de la bicicleta).

- Si puede usar los frenos con seguridad, intente acostumbrarse a la asistencia de conducción
- Si puede andar en bicicleta eléctrica de manera segura, repita la fase de familiarización probando los frenos para los demás niveles de asistencia.

5. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

5.1. Instrucciones de seguridad para el uso

⚠ ADVERTENCIA

Peligro para los niños y las personas con limitaciones físicas, sensoriales o capacidades mentales o personas con falta de experiencia y conocimiento, por ejemplo, niños o personas con limitaciones mentales y físicas

¡Peligro de accidentes y lesiones!

- **La E-Bike, la batería y el cargador solo pueden ser utilizados por personas que han sido instruidos en su uso seguro, correcto y que entienden los peligros involucrados.**
- **No permita que los niños jueguen o monten en la bicicleta eléctrica.**
- **No permita que los niños jueguen con el embalaje y las pequeñas partes.** Los niños pueden enredarse en el embalaje mientras juegan o tragar piezas pequeñas y ahogarse.

⚠ ADVERTENCIA

Al realizar reparaciones sin conocimientos especializados, puede provocar fallos de funcionamiento y ponerse en peligro.

¡Peligro de accidentes y lesiones!

- Las reparaciones sólo pueden ser realizadas por Tu servicio especializado.



! PRECAUCIÓN

El uso de e-bike está limitado por las altas y bajas temperaturas.

¡Riesgo de daños!

- Observe las pautas para los límites de temperatura.
- Al estacionar la bicicleta eléctrica, asegúrese de que no esté expuesta a la luz solar directa.
- No estacione la e-bike cerca de fuentes de calor.

5.2. Directrices de seguridad relativas al tráfico por carretera

! ADVERTENCIA

Uso indebido o inadecuado de la e-bike.

¡Peligro de accidentes y lesiones!

- Utilice la bicicleta eléctrica solo en la vía pública si el equipo cumple con las normas de tráfico locales y regionales.
- Observar y respetar las normas de tránsito nacionales y regionales.

! ADVERTENCIA

Sin protección para la cabeza.

¡Peligro de lesiones! • Mientras

conduce, use un casco seleccionado apropiadamente que se ajuste a su cabeza.

5.3. Directrices de seguridad relativas al uso del cargador

! ADVERTENCIA

Descarga eléctrica por manejo inadecuado de corriente eléctrica

¡Peligro de muerte! •

Inspeccione el cargador, el cable de alimentación y el enchufe de alimentación en busca de daños antes de cada uso.

- Si se detecta o sospecha daño, no use el cargador.
- Utilice el cargador únicamente en interiores y con extrema precaución.
- Conecte el cargador únicamente a un toma de corriente correctamente instalado que cumpla con las especificaciones del cargador.
- Asegúrese de que el cargador nunca entre en contacto con el agua u otros líquidos.



ADVERTENCIA

Uso incorrecto del cargador.

¡Peligro de cortocircuito con resultado de

incendio! • Antes de cada uso, compruebe el cargador y el cable de alimentación y el enchufe en busca de daños.

- Si se encuentran daños o se sospecha de daños no utilice el cargador.

- Coloque el cargador de manera que no se moje

- Nunca limpie ni rocíe el cargador con líquidos.

- Utilice el cargador únicamente con extrema precaución. • Si no es posible una supervisión continua, el cargador solo se puede utilizar en habitaciones en las que esté instalado un detector de humo. • Si se encuentra o se sospecha que está dañado, no use el cargador.

- Las reparaciones del cargador solo pueden ser realizadas por un servicio especializado y solo con repuestos originales.

ES

PRECAUCIÓN

Daños en el cargador debido a un uso inadecuado.

¡Peligro de daños! •

Coloque siempre el cargador sobre superficies refractarias (p. ej., piedra, vidrio, cerámica) durante la carga.

- Solo se puede cargar la batería con el cargador original

- Desenchufe siempre el cable de alimentación del cargador cuando termine de cargar la batería

- Al retirar el cargador del enchufe después de que se haya completado la carga, tire siempre del enchufe, no del cable.

- Lea las instrucciones de seguridad adicionales ubicadas en el cargador

5.4. Directrices de seguridad relativas al uso de la batería

ADVERTENCIA

Envenenamiento o lesiones fatales en caso de incendio de la batería debido al escape de gases de combustión o ácido fluorhídrico.

¡Peligro de muerte! •

Aléjese usted mismo y a los demás de la batería en llamas.

ADVERTENCIA

Los daños internos a la batería pueden provocar sobrecalentamiento, desgasificación o fugas de líquido de la batería mucho después de que se haya producido el daño.

¡Peligro de incendio y explosión!

- Después de una caída o un impacto fuerte, la batería debe ser revisada por el centro de servicio especializado.

- No abra, desmonte, taladre ni deforme la batería.

ES



⚠ ADVERTENCIA

El daño a la batería puede causar incendios y explosiones.

¡Peligro de incendio y explosión!

- No intente quitar la batería usted mismo.
- Mantenga una buena distancia de la batería y deje que se queme una manera controlada.

⚠ ADVERTENCIA

El daño interno de la batería puede provocar el sobrecalentamiento o la fuga de líquido de la batería, así como la fuga de gas de la batería.

¡Peligro de incendio y explosión!

- Después de una caída o un impacto fuerte, se debe revisar la batería por el distribuidor especializado.
- No abra, desmonte, taladre ni deforme la batería

⚠ ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Daños en la piel por escape de litio de la batería si la batería está dañada.

¡Peligro de lesiones!

- Solo toque las baterías dañadas cuando use guantes protectores, gafas de seguridad y un delantal.

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en la unidad y la batería debido a una carga incorrecta.

¡Riesgo de daños! •

No cargue la batería si sospecha que está dañada. • La batería sólo puede cargarse con el cargador original y sólo con extrema precaución. •

Al cargar, coloque siempre la batería sobre material refractario.

(por ejemplo, piedra, vidrio, cerámica).

- En caso de duda, solicite instrucciones al distribuidor especializado sobre cómo manejar las baterías.

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en la batería, la unidad u objetos cercanos debido a un manejo inadecuado.

¡Peligro de daños! •

Utilice únicamente la batería suministrada con su bicicleta para el uso original.

- Mantenga la batería alejada del fuego y otras fuentes de calor y protéjala de la luz solar intensa. • Proteja la batería de la humedad. No limpie ni rocíe la batería con líquidos. • No use la batería si siente un calor inusual



5.5. Otros peligros

Usar la bicicleta eléctrica a pesar de observar todas las instrucciones y advertencias de seguridad implica,

Por ejemplo, los siguientes peligros impredecibles:

- Los conductores y peatones no pueden reconocer la mayor velocidad de una bicicleta eléctrica
- Tanto las temperaturas bajas como las altas y la luz solar directa pueden dañar la batería.
- Fallos de batería.

6. FUNCIONAMIENTO

Lea todo el manual del usuario antes de utilizar la bicicleta eléctrica.

- Pida a su distribuidor que le dé instrucciones sobre el funcionamiento de la unidad.
- Prepare la batería y el cargador para arrancar la e-bike de la siguiente manera

6.1. Cargador

6.1.1. Preparación del cargador para el funcionamiento

- Lea atentamente la información en la placa de identificación del cargador.
- Si la información no coincide con la especificación de energía, no use el cargador.
- Inserte el enchufe del dispositivo en la toma de corriente del cargador.
- Antes de conectar el cargador a una fuente de alimentación, lea la sección "Carga de la batería en la página 44.

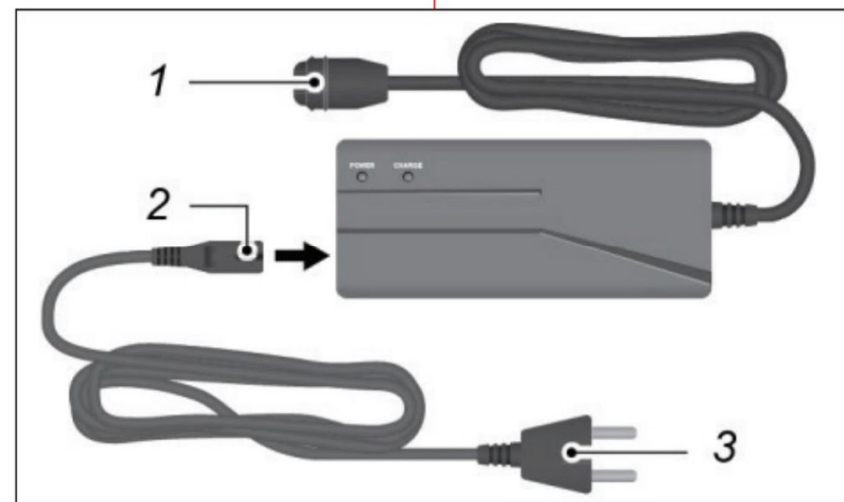


Figura: Cargador

1. Enchufe del cargador

2. Enchufe del dispositivo

3. Enchufe de red

6.1.2. Indicaciones del cargador

- Conecte el cargador a la fuente de alimentación.
- Una vez conectado, el LED de encendido y el LED de carga deberían encenderse.
- El LED de carga se ilumina en rojo cuando se carga y está inactivo.
- El LED de carga se vuelve verde cuando se completa el proceso de carga.

6.1.3. Áreas de aplicación del cargador y la batería

La unidad, el cargador y la batería están coordinados y aprobados exclusivamente para su uso con el

El mecanismo de accionamiento, el cargador y la batería están adaptados entre sí y destinados de uso exclusivo para la e-bike.



6.2. Batería

⚠ PRECAUCIÓN

Daños irreparables en la e-bike por autodescarga condicionada técnicamente

¡Riesgo de daños!

- Inmediatamente después de que la temperatura de la batería haya bajado, cargue la batería descargada.

La bicicleta eléctrica está equipada con una batería de iones de litio (batería Li-Ion). Cuando se usa como se pretende las baterías de iones de litio son seguras de usar. Las baterías de iones de litio tienen una alta densidad de energía. Por lo tanto, se debe tener especial cuidado al manipular estas baterías.

Para la seguridad del ciclista, observe las siguientes instrucciones:

- La batería se puede cargar parcialmente después de la primera carga completa. La carga parcial no dañar la batería porque las baterías de iones de litio no tienen efecto memoria.
- La carga parcial es proporcional a la capacidad (la carga al 50% corresponde a medio ciclo de carga).

- Para garantizar el funcionamiento adecuado de la batería, se deben observar los límites de temperatura.
- Tenga en cuenta la información sobre la batería proporcionada por el fabricante.
- Tenga en cuenta que una temperatura exterior inferior a + 10 ° C reducirá el rendimiento de la batería

- La batería está perdiendo energía continuamente.
- Si hay una pérdida excesiva de rendimiento, por ejemplo, si el tiempo de funcionamiento de la batería se reduce significativamente, haga revisar la batería por un distribuidor especializado.
- Nunca realice ningún cambio en la batería.

6.2.1. Preparación de la batería para el funcionamiento

⚠ PRECAUCIÓN

Pérdida de capacidad debido a una primera carga incorrecta.

¡Riesgo de daños! •

Cargue la batería por primera vez hasta el proceso de carga está completamente terminado.

⚠ PRECAUCIÓN

Las baterías descargadas se autodescargan hasta el punto de descarga total.

¡Riesgo de daños! •

Inmediatamente después de que la temperatura de la batería haya bajado, recargue la batería descargada.



6.2.5. Protección

⚠ ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Sobrecalentamiento de la unidad y la batería en caso de falla.

¡Peligro de quemaduras!

- Evite el contacto con la unidad y la batería.

La batería y el cargador están equipados con monitoreo automático de temperatura

Carga en el rango de temperatura de 0°C a +45°C. Si la batería está fuera del rango límite de temperatura, el proceso de carga terminará automáticamente. Si la carga el proceso finaliza prematuramente:

1. Desconecte el cable de alimentación (cable de red) de la toma de corriente.
2. Cuando la batería se haya enfriado, retire el enchufe del cargador de la toma de carga.
3. Lleve la batería a un centro de servicio especializado para su inspección.

6.2.6. Extracción de la batería

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en la electrónica debido a la extracción incorrecta de la batería.

¡Riesgo de daños!

- Apague la unidad antes de retirar la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en la batería por caída.

¡Riesgo de daños! •

Antes de usar la batería, verifique que la batería esté correctamente instalado en el soporte y que la cerradura está cerrada.

Dependiendo del modelo de bicicleta eléctrica elegido, se pueden instalar diferentes baterías.

Proceder de la siguiente:

4. Apague la e-bike (consulte el capítulo "Encender/apagar la e-bike" en la página 54).
5. Sostenga la batería con firmeza.
6. Inserte la "llave" en la cerradura de la batería y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj.
7. Saque la "llave" de la cerradura de la batería.
8. Sujete la batería o su soporte de forma que no se le escape de las manos
9. Deslice con cuidado la batería hacia atrás del soporte y libérela de la base del soporte.
(ver figura "Batería") en la página 36).



6.2.7. Instalación y retirada de la batería

Proceder de la siguiente forma:

1. Inserte la "llave" en la cerradura de la batería.
2. Para abrir la cerradura de la batería, gire la llave en sentido de las agujas del reloj.

2.1 Para retirar la batería en algunos casos es necesario hacer un poco de palanca con una pieza de plástico (Ejemplo: destornillador de plástico, tarjeta de crédito etc...) para evitar dañar la pintura del cuadro. La batería está diseñada para evitar vibraciones y esto puede ocasionar un aumento en la dificultad para retirar la batería, introduzca la pieza de plástico duro en la unión de la batería con el cuadro cercana a la cerradura, haga una pequeña palanca mientras gira la llave en sentido de las agujas del reloj.
3. Deslice la batería en la base del soporte de la batería con los contactos hacia el frente hasta que la batería hace clic en su lugar en el soporte. Después de insertar la batería, cierre la cerradura.
4. Sujete la batería o su soporte y asegúrese de que la batería esté bien sujeta
 - Tenga cuidado de no perder la "llave" ya que no hay forma de reordenarla.

6.2.8. Indicador de nivel de carga de la batería

La batería está equipada con un indicador de nivel de carga.

- Pulse el botón de la batería para comprobar su nivel de carga.
- Lea el número de LED encendidos en el indicador, indicando el nivel de carga de la batería.

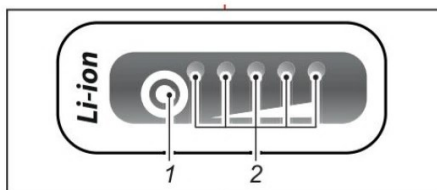


Ilustración: Figura: Indicador de nivel de carga de la batería

1. Botón en la batería

2. LED 1 a 5



Puede comprobar el nivel de carga cuando la batería está insertada

Cuando la batería está en modo de reposo, no puede comprobar el nivel de carga de la batería (consulte la sección

"Modo de suspensión" en la página 42).

Si se encienden todos los LED 1 a 5 en el indicador de nivel de carga, la batería está completamente cargada.

A medida que disminuye la carga de la batería, se encienden menos LED en el indicador de nivel de carga.

Cuando el LED 1 parpadea en el indicador de nivel de carga, significa que la bicicleta eléctrica pronto se apague.

Si no se enciende ningún LED en el indicador de nivel de carga, la batería está descargada

- Cargue la batería descargada (consulte el capítulo "Carga de la batería" en la página 44).

Si al menos uno pero no todos los LED en el indicador de nivel de carga están encendidos, la batería no está completamente cargada

- Cargue la batería antes del primer uso.

6.2.9. Comprobación del nivel de carga de la batería

Para verificar el nivel de carga de la batería, presione el botón de la batería en la batería (ver figura

"Indicador de nivel de carga de la batería") o encienda la e-bike (ver capítulo "Encender la e-bike /

apagado" en la página 54).



Ahora lea el nivel de carga de la batería en el panel de control como lo indica el símbolo de la batería (ver capítulo "Indicador de carga de la batería en los paneles de control" en la página 52).

6.2.10. Modo de sueño

La batería tiene un modo de suspensión automático. Si la batería no se usa durante 8 días se activa la protección contra bajo voltaje, luego el modo de suspensión se activa automáticamente. Tiempo en el modo de suspensión, la batería no se puede usar ni cargar. Tampoco es posible comprobar su nivel de carga.

Para verificar si la batería está en modo de suspensión, presione brevemente el botón de la batería (consulte la figura "Batería indicador de nivel de carga" en la página 40).

Si no se enciende ningún LED, significa que la batería está en modo de suspensión.

Para utilizar la batería o comprobar su nivel de carga, desactive el modo de suspensión.

Para salir del modo de suspensión, mantenga presionado el botón de la batería hasta que los LED de la batería se carguen. el indicador de nivel se iluminará de forma continua (ver figura: "Indicador de nivel de carga de la batería")



Si la batería está completamente descargada, el modo de suspensión no se puede desactivar.

- Si no puede salir del modo de suspensión presionando el botón de la batería, conecte el cargador (consulte capítulo "Carga de la batería" en la página 44).
- Para iniciar el proceso de carga, presione el botón de la batería con el cargador conectado (ver figura "Indicador de nivel de carga de la batería" en la página 40).

6.2.11. Conexión de la batería al cargador

Proceder de la siguiente:

1. Enchufe el enchufe del cargador en la toma de carga de la batería.
2. Asegúrese de que el enchufe del cargador esté colocado correctamente para que los contactos del cargador el enchufe y la toma de carga se superponen.
3. Conecte el cargador a una red de suministro de energía.
4. Supervise el proceso de carga.

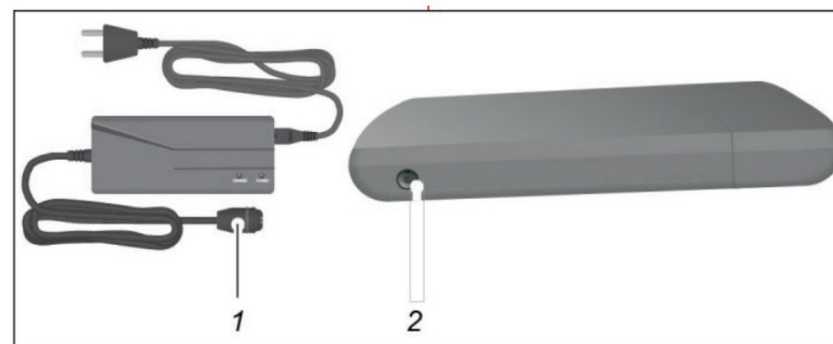


Figura: Toma de carga de la batería (ejemplo)

1. Enchufe del cargador

2. Toma de carga



6.2.12. Cargando la batería

⚠ ADVERTENCIA

Calentamiento, escape de gases y daños en la batería debido a un proceso de carga inadecuado.

¡Peligro de lesiones y de

incendio! • No use ni toque la batería o el cargador si siente un calor u olor inusual proveniente de estos dispositivos, o si nota decoloración, o si el daño es visible en la batería. • Desconecte el enchufe del cargador de la red eléctrica. • Al retirar el cargador del enchufe después de que se haya completado la carga. completo, tire siempre del enchufe, no del cable.

La batería se puede cargar cuando se instala en la bicicleta eléctrica o cuando se retira.

- Cargue la batería únicamente en áreas secas y bien ventiladas.
- Si es posible guardar la e-bike en un lugar seco y seguro, cargue la batería mientras está instalado en la bicicleta eléctrica, por ejemplo, en el garaje.
- Si no es posible colocar la bicicleta eléctrica en ese lugar, retire la batería para cargarla (consulte el capítulo "Extracción de la batería" en la página 38).
- Si es necesario, elimine cualquier residuo de la toma de carga y los contactos con un paño seco.
- Siempre cargue la batería con extrema precaución.

Carga de la batería instalada en la e-bike:

- Apagar la e-bike para cargar la batería (ver capítulo "Encender/apagar la e-bike" en página 54).

Carga de la batería extraída:

- Al cargar, coloque siempre el cargador sobre materiales refractarios (p. ej., piedra, vidrio, cerámica).

6.2.13. Finalización del proceso de carga

El proceso de carga también se puede completar si la batería no está completamente cargada, p.

almacenamiento de la batería (consulte el capítulo "Almacenamiento de la batería" en la página 46).

6.2.14. Tiempo de carga

Para una batería descargada, un ciclo de carga completo toma de 3 a 5 horas. La duración de la batería depende de los siguientes factores:

- nivel de carga de la batería,
- temperatura de la batería y temperatura ambiente,
- capacidad de la batería.

6.2.15. Conducir con una batería descargada

Si la batería se descarga durante el viaje, la bicicleta eléctrica se puede usar como una bicicleta tradicional.

Tenga en cuenta que andar en una bicicleta eléctrica sin asistencia es más difícil que andar en una bicicleta tradicional.



6.2.16. almacenamiento de batería

⚠ ADVERTENCIA

Irritación del sistema respiratorio, los ojos o la piel debido a los vapores o líquidos que escapan si la batería está dañada o se usa incorrectamente.

¡Peligro de lesiones!

- Solicite atención médica de inmediato.
- Si la batería está dañada, suministre aire fresco.
- Quítese la ropa contaminada inmediatamente.
- Evite el contacto con el líquido que sale de la batería.
- Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- Lave bien la piel con agua y jabón.

Si la batería no se utiliza durante un tiempo prolongado, observe las siguientes pautas de almacenamiento:
Cargue la batería a aproximadamente el 60% de su capacidad.

- Si es necesario, extraiga la batería del soporte para guardarla.
- Guarde la batería de manera que no pueda caerse y esté fuera del alcance de los niños y animales
- Lo ideal es almacenar la batería a una temperatura de aprox. + 10 ° C a + 15 ° C en un lugar seco y bien ventilado, por ejemplo, en un sótano.
- Proteja la batería de la humedad.
- Asegúrese de que los límites de temperatura superior e inferior no se excedan durante el almacenamiento

- Si usted almacena la batería y no la usa durante un periodo largo de tiempo, cárguela al 60% y compruebe la carga cada 30 días para mantenerla al 60%, almacenar la batería y dejarla sin uso y sin carga por un tiempo largo la dañará

6.3. Panel de control

6.3.1. Funciones de los botones del panel "DP-C11" "

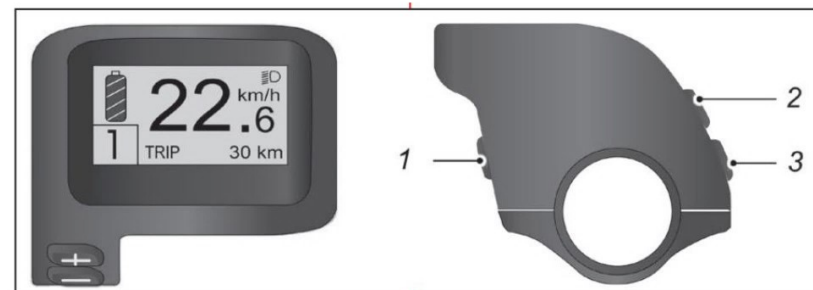


Figura: Panel de control "DP-C11" - vista frontal (izquierda), vista lateral (derecha)

1. Interruptor de encendido

2. Botón + (más)

3. Botón - (menos)



6.3.2. Funciones de los botones del panel "DP-E08"

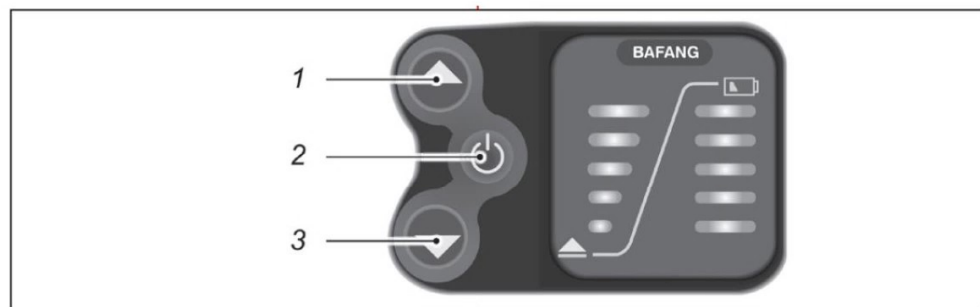


Figura: panel de control DP-E08

1. Botón de aumento 2. Interruptor de encendido 3. Botón de disminución



Este capítulo solo describe el panel de control "max Drive".

6.3.3. Ajustes de fábrica de paneles

La configuración predeterminada cuando el panel de control está activo es "MAX" para el indicador de velocidad y "1" para el nivel de asistencia.

6.3.3.1. Restablecimiento de una ruta recorrida

- Cuando la e-bike esté encendida, presione el botón y , botones simultáneamente para acceder a la configuración básica.
 - Aquí puede restablecer la ruta que ha recorrido.
 - Uso o para seleccionar SÍ o NO y confirmar la selección con
- (consulte la figura "Reposición de la ruta recorrida A o B" en la página 26).

Mantenga pulsado el hasta que regrese al modo de operación.

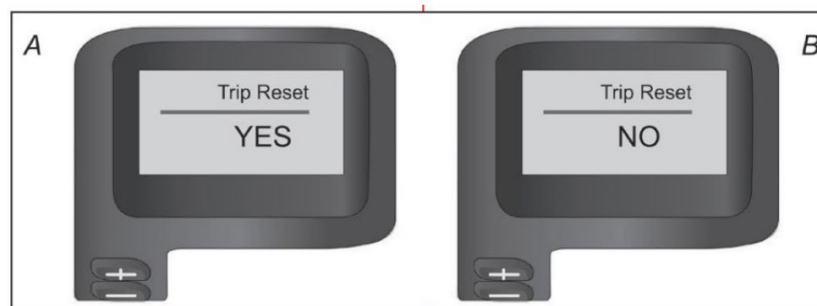


Figura: Restablecimiento de una ruta recorrida



6.3.3.2. Configuración de la iluminación

- La iluminación se enciende automáticamente cuando se encienden las luces de la bicicleta eléctrica.
- En el caso del panel de control "DP-E08", el brillo de la retroiluminación es automático, ajustado de acuerdo con la luz ambiental.



Figura: Iluminación

1. Símbolo de iluminación

6.3.4. Indicadores del panel de control "DP-C11"

- Presionando el  botón varias veces mientras la e-bike está encendida cambiará el contenido mostrado en el área "INFO".

- El contenido visualizado cambia en el siguiente orden: "TRIP", "ODO", "MAX", "PROMEDIO", "RANGO", "CAL", "POTENCIA" y "TIEMPO".



Figura: Panel de control

1. Contenido de la pantalla en el área "INFO".

6.3.4.1. Contenido de la pantalla en el área "INFO"

CONTENIDO	INFORMACIÓN
TRIP	ruta recorrida
ODO	kilómetros totales
MAX	Velocidad máxima
AVG	Velocidad media
RANGE	Rango
CAL	calorías quemadas
POWER	Energía restante
TIME	Tiempo de viaje

Contenido de la pantalla en el área "INFO".



6.3.5. Configuración de la asistencia



Este capítulo describe ambos paneles de control.

- Presionando el o botón varias veces, el poder / fuerza de la asistencia cambia
- La potencia de la asistencia cambia en el siguiente orden desde **"0" (sin asistencia)** a **"5" (asistencia máxima)**.
- Presionando el o botón varias veces, el poder / fuerza de la asistencia cambia en orden inverso.



Figura: Asistencia

1. Nivel de asistencia

6.3.5.1. Indicador de carga de la batería en los paneles de control

- Use las barras que se muestran en la figura para leer el nivel de carga de la batería (número de barras) cuando la bicicleta eléctrica está encendida.

Una batería completamente cargada se muestra en la figura: "Indicador de carga de la batería en el panel de control A".

Una batería casi descargada se muestra en la figura "Indicador de carga de la batería en el control panel B".

Si no se ve ninguna barra y el marco exterior del símbolo de la batería parpadea, tenga en cuenta que la bicicleta eléctrica pronto se apagará.



1. Símbolo de batería Figura: Indicador de carga de la batería en los paneles de control
1. Símbolo de batería

6.3.6. Indicador del panel de control "DP-E08"

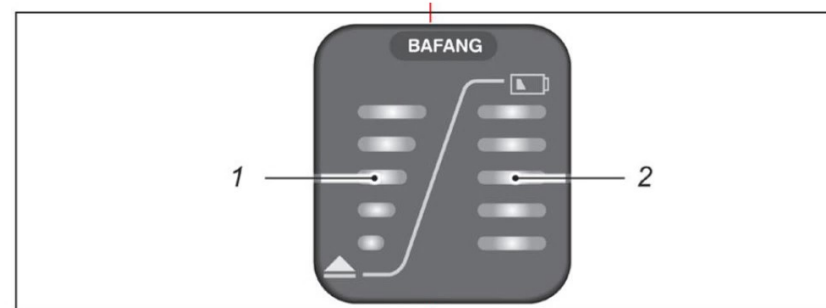


Figura: Indicador "DP-E08"

53 1. Nivel de asistencia / asistencia para caminar con bicicleta eléctrica
2. Nivel de carga de la batería

El área izquierda de la pantalla muestra el nivel de asistencia actualmente seleccionado

En el área derecha de la pantalla, puede leer el nivel de carga actual de la batería.

6.4. Encendido/apagado de la bicicleta eléctrica



Este capítulo describe ambos paneles de control.

El arranque de la e-bike se realiza encendiéndola. Lea todo el manual del usuario antes de utilizar el e-bicicleta

- Pida a su tienda que le enseñe el funcionamiento de la unidad.

¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Comportamiento inesperado de la bicicleta eléctrica debido a un mal funcionamiento.

¡Peligro de accidentes y lesiones! •

Antes de poner en marcha la e-bike por primera vez, Lea todo el manual

Para arrancar la bicicleta eléctrica, la batería debe estar cargada y colocada en la bicicleta eléctrica.

proceso de encendido de dos pasos.

- Pulse el interruptor de encendido de la batería.
- Presione el botón  en el panel de control hasta que se encienda.



Figura: Encendido de la bicicleta eléctrica

1. Interruptor de encendido de la batería
encienda el panel de control

2. Poder

Apagar la bicicleta eléctrica

- Presione el botón  en el panel de control hasta que se apague.
- Pulse el interruptor de encendido de la batería.

6.5. almacenamiento de bicicletas eléctricas

Si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante un período prolongado, observe las siguientes pautas cuando almacenarlo:

- Limpie a fondo la bicicleta eléctrica (consulte el capítulo "Limpieza y mantenimiento" en la página 30).
- Guarde la bicicleta eléctrica protegida de la humedad, el polvo y la suciedad.
- Guarde la bicicleta eléctrica debidamente protegida de las heladas y las altas temperaturas en un lugar seco.
- Para evitar la deformación del neumático, guarde la bicicleta eléctrica suspendida en el cuadro.

6.6. Encendido/apagado de la unidad

Para iniciar la conducción, primero encienda la bicicleta eléctrica (consulte el capítulo "Encender / apagar la bicicleta eléctrica" en la página 54).

- Utilice el  o  botones para seleccionar el nivel de asistencia correcto entre "1" y "5" para encender la unidad.

Para desactivar la conducción, reduzca el nivel de asistencia a "0" presionando el  o botón varias veces.



6.6.1. Protección contra el sobrecalentamiento de la unidad

¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Sobrecalentamiento de la unidad y la batería en caso de mal funcionamiento.

¡Peligro de quemaduras! • Evite el contacto con la unidad y la batería.

El accionamiento se protege automáticamente contra daños por sobrecalentamiento. Si

La temperatura es demasiado alta, la unidad se apaga automáticamente.

- Para evitar que la unidad se sobrecaliente, configure la asistencia de la unidad en un ajuste bajo cuando la temperatura exterior es alta o para rutas en bicicleta con fuertes subidas.
- Si al conducir con una batería cargada, la unidad se apaga, use temporalmente la bicicleta eléctrica como una bicicleta normal para permitir que la conducción se enfríe. Cambiar el nivel de asistencia a "0" o apague la bicicleta eléctrica por completo.
- Si la falla no se soluciona enfriando la transmisión, haga revisar su e-bike por su vendedor

6.7. Encendido/apagado de la iluminación

¡ADVERTENCIA

Poca visibilidad en el tráfico.

¡Peligro de accidentes y lesiones! •

Antes de conducir, asegúrese de que la carga de la batería de la bicicleta eléctrica sea suficiente para que las luces funcionen mientras conduce.

¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Cegamiento del tráfico que se aproxima debido a un ajuste incorrecto del nivel de los faros.

¡Peligro de accidente!

- Verifique periódicamente el ajuste correcto de los faros.

El faro y la luz trasera se encienden simultáneamente.

- Con la e-bike encendida, pulsa el  botón hasta que la iluminación se encienda/apague (ver capítulo "Encender/apagar la e-bike" en la página 54).



Figura: Encendido de la iluminación (ejemplo)

1. Símbolo de iluminación



6.8. Asistencia para caminar en bicicleta eléctrica

¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Atascamiento y aplastamiento de partes del cuerpo por las partes móviles de la bicicleta eléctrica.

¡Peligro de lesiones!

- Use la función de asistencia para caminar de e-bike solo cuando camine la e-bike.
- Use la función de asistencia para caminar de e-bike solo cuando el e-bike está de pie sobre ambas ruedas.

La bicicleta eléctrica está equipada con una función de asistencia para caminar al lado de su bicicleta eléctrica

Familiarícese con el funcionamiento y la aceleración de la función de asistencia al caminar

- Con la e-bike encendida, mantenga presionado el botón  o , botón para usar la e-bike función de asistencia al caminar (ver capítulo "Encender/apagar la e-bike" en la página 54).
- Para desactivar la función de asistencia al caminar de e-bike, suelte el  o  botón.



Figura: asistencia para caminar en bicicleta eléctrica

1. función de asistencia para caminar

En el caso del panel de control "DP-C11", cuando la asistencia para caminar de e-bike está activa, el Aparecerá el símbolo y la palabra "WALK".

En el caso del panel de control "DP-E08", todos los elementos de visualización del lado izquierdo del la pantalla se iluminan uno tras otro.

La función de asistencia al caminar de la e-bike también está activa cuando la unidad está apagada (configuración "0").

7. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Tocar componentes calientes.

¡Peligro de

quemaduras! • Deje que la transmisión y la batería se enfríen antes de tocar los componentes de la bicicleta eléctrica.



ADVERTENCIA

Descarga eléctrica durante la limpieza, el mantenimiento y la reparación.

¡Peligro de descarga eléctrica y cortocircuito!

Proceder de la siguiente:

- Desconecte el enchufe del cargador de la toma de corriente. • Al retirar el cargador del enchufe después de que se haya completado la carga, tire siempre del enchufe, no del cable. • Retire la batería de la bicicleta eléctrica antes de limpiarla y realizar el mantenimiento continuo.
- No limpie los componentes con agua corriente u otros líquidos. • No utilice equipos de alta presión para limpiar la bicicleta eléctrica.

Antes de cada salida, compruebe los componentes de seguridad de la e-bike (consulte el apartado "Antes de cada viaje" en la página 25).

Compruebe la bicicleta eléctrica cada vez que se produzca una caída o un accidente.

Encargue los trabajos de mantenimiento a un centro de servicio especializado.

8.1. Averías del sistema de accionamiento eléctrico

Proceder de la siguiente forma:

- Revise todos los cables eléctricos por posibles daños.
- Compruebe el panel de control en busca de grietas, daños y fijación estable.
- Compruebe si la batería está dañada.
- Verifique que todos los contactos de enchufe estén ajustados correctamente y ajústelos si es necesario.
- Compruebe el mazo de cables en busca de daños. Compruebe si el aislamiento del cable no está dañado.
- Inspeccionar visualmente el motor de asistencia.

8.2. fallas en bicicletas electricas

ADVERTENCIA

... en la bicicleta eléctrica con la batería instalada o el cargador conectado.

¡Peligro de descarga eléctrica!

- Retire la batería del soporte. • Desconecte el cargador de la fuente de alimentación.

¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

Atrapamiento de dedos en piezas móviles y giratorias.

¡Peligro de lesiones!

- Apague la unidad antes de realizar el mantenimiento de la bicicleta eléctrica.



¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

La unidad y la batería pueden calentarse debido a un mal funcionamiento.

¡Peligro de quemaduras!

- Deje que la unidad y la batería se enfríen antes de tocarlas.

Los componentes de las bicicletas eléctricas se comprueban automáticamente de forma continua. Si se detecta una falla, el mensaje de error correspondiente aparecerá en el panel de control.

- En este caso, consulte a un punto de venta especializado para recibir asistencia.

Dependiendo del tipo de falla, la unidad se puede apagar automáticamente. Puedes continuar usando la bicicleta igual que una bicicleta normal, sin asistencia del motor

- Consulte al distribuidor sobre la solución de la falla antes de los viajes posteriores.

8.3. fallas del cargador

CULPA	CAUSA	ACCIÓN
El led del cargador se enciende en Verde cuando la Batería está Descargada o solo Parcialmente cargada	Conexión error entre la batería y cargador.	1.Desconecte el enchufe de alimentación de la toma de corriente. 2. Retire el enchufe del cargador de la batería. 3. Vuelva a conectar el cargador y verifique que el El LED CHARGE se ilumina en rojo cuando se carga una batería descargada o parcialmente cargada. 4.Si el LED CHARGE permanece encendido en verde, tome el cargador y la batería al punto de venta para inspección.

El led de encendido del cargador, No se enciende

El cargador no está enchufado, o es defectuoso

1. Verifique que el enchufe de alimentación esté enchufado en un toma de corriente correctamente instalada.
- 2.Si el LED no se enciende, lleve el cargador al punto de venta para que lo inspeccionen.

la carga
el proceso no se inicia.

la batería esta en
modo de sueño.

- 1.Desactivar el modo reposo de la batería (ver cap. ter "Modo de suspensión" en la página 26).
- 2.Conecte el cargador.
3. Presione el botón de la batería.
- 4.Si el proceso de carga no comienza, tome el cargador y batería al punto de venta para su inspección.

fallas del cargador

** Si la batería no está conectada, el LED CHARGE también se ilumina en verde.*

9. DATOS TÉCNICOS

9.1. Encendiendo

potencia de los faros	2,4 vatios
Potencia de la luz trasera	0,6 vatios
Tensión nominal	6 voltios



Comprobación del estado de la batería para usar la E-Bike:

Modelo Tipo 2: debe mostrar al menos 2 LED como mínimo, si uno está encendido, recárguelo urgentemente

Modelo Tipo 1: debe parpadear con luz roja o verde, si se enciende con una luz roja fija, necesita recargar urgentemente.

Nota: ¡No cargue completamente la batería si desea mantenerla almacenada y sin usar

EL nivel de carga óptimo para almacenar la batería y dejarla sin usar es del 60%

Si necesita guardar su batería para no usarla durante un tiempo prolongado, carguela al 60% y revise la carga 1 vez al mes, guardar la batería durante meses sin revisar su carga tiene como resultado un daño grande y estará fuera de la Garantía.

Todas nuestras baterías se hibernan después de un tiempo sin usar la bicicleta, (Con la hibernación activa la bicicleta no responderá ni encenderá el sistema) este tiempo dependerá de la carga en la batería, Para volver a activar la batería enchufe la batería al cargador y este mismo a la red eléctrica, después deje el botón de la batería pulsado unos 10 segundos

Nunca deje su batería a menos del 10%-15% de carga (cárguela urgentemente) puede dañarse

Temperaturas: El rango de temperatura óptimo para el correcto funcionamiento de una batería de Litio está entre los 10°C y los 25°C, Usar la bicicleta por debajo de 10°C o por encima de altas temperaturas puede activar el ERROR 46, Este error aparecerá para advertir al usuario que está usando la batería de litio a temperaturas no recomendadas.

Se recomienda el almacenamiento de la batería en lugares cálidos y el uso de fundas de neopreno en épocas de bajas temperaturas

	TIPO 1		TIPO 2	
NIVEL DE CARGA NECESARIO PARA UN ALMACENAMIENTO PROLONGADO EN EL TIEMPO (REVISAR CARGA CADA 1-2 MESES)	INDICADOR LED DE 0% A 100%	ESTADO DE CARGA	INDICADOR LED DE 0% A 100%	ESTADO DE CARGA
DEMASIADO ALTO PARA EL ALMACENAMIENTO		99...100 %		80...100 %
DEMASIADO ALTO PARA EL ALMACENAMIENTO		76...98 %		60...79 %
NIVEL ÓPTIMO DE CARGA PARA SU ALMACENAMIENTO		51...75 %		59...40 %
DEMASIADO BAJO PARA SU ALMACENAMIENTO		26...50 %		39...20 %
DEMASIADO BAJO PARA SU ALMACENAMIENTO		0...25 %		19...10%
DEMASIADO BAJO PARA SU ALMACENAMIENTO				9...0 % ²

**CARGA DE LA BATERÍA DEMASIADO BAJA, CÁRGUELA PARA EVITAR DAÑOS
GUARDAR LA BATERÍA CON POCA CARGA PUEDE DAR COMO RESULTADO UN DAÑO IRREPARABLE EN SU BATERÍA**

10. INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA OTORGADA PARA LAS BICICLETAS CON SISTEMA ELÉCTRICO

36 meses de garantía para el sistema de refuerzo eléctrico y **12** para baterías de Bicicletas eléctricas con sistemas Shimano, BMZ y Bafang.

La garantía de la batería se extiende desde la fecha de compra del producto, como se confirma en el certificado de garantía por el vendedor y el comprobante de compra adjunto, siempre que se han cumplido los términos de la garantía.

La batería de la bicicleta eléctrica es un componente sujeto a un desgaste progresivo debido a la características naturales de este componente. El desgaste implica una reducción de la capacidad de la batería que depende del número de ciclos de carga, y finalmente puede llevar a que la batería se rompa.

Por lo tanto, la reducción de capacidad de la batería de la bicicleta eléctrica no está cubierta en la garantía.

La batería es una parte consumible, por lo que su capacidad disminuye con el tiempo, lo que resulta en un acortamiento de la distancia recorrida.

Factores que pueden reducir la duración de la batería:

- temperatura de almacenamiento negativa,
- temperatura de uso negativa,
- número y frecuencia de los ciclos de carga,
- intensidad de la batería/carga de la batería, es decir, viajes prolongados utilizando el modo de impulso más alto,

ES



10.1. Términos de la garantía

- No guarde las baterías cerca de equipos que generen calor. Existe riesgo de explosión.
- No exponga la batería a la luz solar directa.
- Guarde la batería en un lugar seco, lejos del fuego y líquidos.
- No guarde las baterías cerca de objetos metálicos pequeños. Pueden causar un cortocircuito en el conectores de batería
- Mantenga la batería cargada entre 40% y 60%. Compruebe la carga de la batería una vez al mes
Si la carga cae por debajo del 40%, recargue la batería con un cargador dedicado.
- Almacene la batería a estas temperaturas: 10 ... 25 ° C y en áreas con humedad de:
0 ... 80%
- No deje caer ni someta la batería a golpes fuertes. Existe riesgo de ignición.

10.2. La garantía no cubre:

- Desgaste natural y reducción de capacidad.
- Descarga profunda de la batería provocada por dejar la batería sin tensión por más de 1 mes sin usar y sin recargar al 60%
- Daños o defectos causados por un uso inadecuado del producto, instalación o uso incorrecto diferente a lo especificado en los datos técnicos o en el manual del producto.
- Daños causados por el uso de la batería en sistemas distintos a aquellos para los que está diseñada
- Daños causados por cortocircuitos externos.
- Daños causados por un uso inapropiado como resultado de daños físicos a la batería, es decir cualquier tipo de caída, aplastamiento, pinchazos.
- Efectos y daños causados por fuego, inundación, líquidos, humedad o químicos, eléctricos

ES

descargas, incluidas las descargas atmosféricas, cualquier fuerza externa, radiación

- Daños resultantes de fluctuaciones en la tensión de alimentación, conexión a fuentes de voltaje excesivo o inadecuado.



Romet.es